

Sosnowiec ,dn. 05.07.2022 r.



**Związek Zawodowy Pracowników  
Komunikacji Miejskiej „RÓWNI”  
w Sosnowcu  
41-208 Sosnowiec  
Romualda Traugutta 39d**

**Do Naczelnik Wydziału WDR  
Robert Dworak**

Zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie możliwości zmiany zasady poruszania się na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną ul. 11-go Listopada i Hubala Dobrzańskiego autobusów komunikacji miejskiej, które obsługują przystanek autobusowy od strony Zagórza tuż przed samym skrzyżowaniem a następnie wykonują manewr zmiany pasa ruchu na lewy skrajny w celu kontynuacji jazdy zgodnym z rozkładem jazdy regularnej komunikacji miejskiej. Umieszczenie zatoki autobusowej uniemożliwia wykonanie zmiany pasów ruchu zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz często stwarza zator drogowy głównie z powodu zatrzymania autobusu w poprzek jezdni, podczas oczekiwania na sygnał zielony do wykonania skrętu w lewo w ulicę Hubala Dobrzańskiego.

Jako Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej „Równi” w Sosnowcu rekomendujemy zastosowanie rozwiązania praktycznie bezinwestycyjnego w postaci służy dla autobusów, która pomogłaby w bezpieczny sposób włączyć się do ruchu po obsłudze przystanku „Droga do Klimontowa”. Podobne rozwiązanie funkcjonuje już w innych miastach metropolii, tj.: Tychach. W załączeniu dołączamy materiał fotograficzny, który ukazuje rozwiązanie, o którym mówimy w warunkach rzeczywistych.

Dodatkowo wnioskujemy o zastosowanie linii warunkowego zatrzymania na pasach ruchu od strony Ronda Jana Pawła II, przed służą dla komunikacji zbiorowej, które pomogłyby uporządkować zasady poruszania się na tym odcinku jezdni. Dopełnieniem oznakowania mogłyby stać się odpowiednie tablice informujące o zmianie zasady poruszania się tuż przed samym skrzyżowaniem. Przesyłam do wglądu projekt takiej wizualizacji.

Pragniemy nadmienić, że podobna sytuacja występuje na dwóch innych skrzyżowaniach w Sosnowcu, tj. Rondo Ludwik i Pogoń Orła Kościół, gdzie pojazdy komunikacji miejskiej zmuszone są do nieprawidłowego wykonywania manewru skrętu

w lewo lub zwracania na tych skrzyżowaniach. Mamy nadzieję że nasza propozycja poprawi stanowczo bezpieczeństwo uczestników ruchu w tych miejscach.

Z wyrazami szacunku  
Zarząd ZZPKM „Równi” w Sosnowcu

**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ  
"RÓWNI" w Sosnowcu**  
41-208 Sosnowiec, ul. Traugutta 39d  
KRS: 0000956391 NIP: 6443565520  
tel.: 660-674-478, 791-625-423, 694-342-093

Przewodniczący  
ZZPKM "RÓWNI" w Sosnowcu

Przemysław Pawłat



Zastępca Przewodniczącego  
ZZPKM "RÓWNI" w Sosnowcu

Grał Marcin



Drugi Zastępca Przewodniczącego  
ZZPKM "RÓWNI" w Sosnowcu

Grzegorz Nidecki





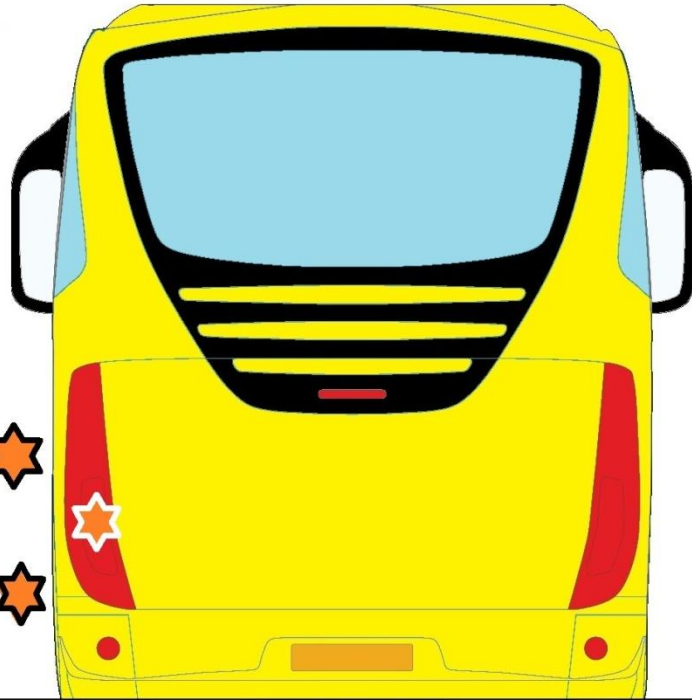
Rysunek 1 Tychy skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i Dmowskiego



Rysunek 2 Tychy skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i Dmowskiego



Rysunek 3 Propozycja śluzy na ul. 11-go Listopada dla Autobusów wykonujących skręt w lewo w ul. Hubala Dobrzańskiego



*\* WPUŚĆ MNIE !!!*

*Wiozę Twoje dzieci  
do szkoły*

*Dziękuję Ci :)*

*\* PRAWO O RUCHU DROGOWYM ART. 18*

Rysunek 4 Projekt tablicy informacyjnej